

Anleitung: VW Passat B5 Variant vorderer oberer Lenker wechseln

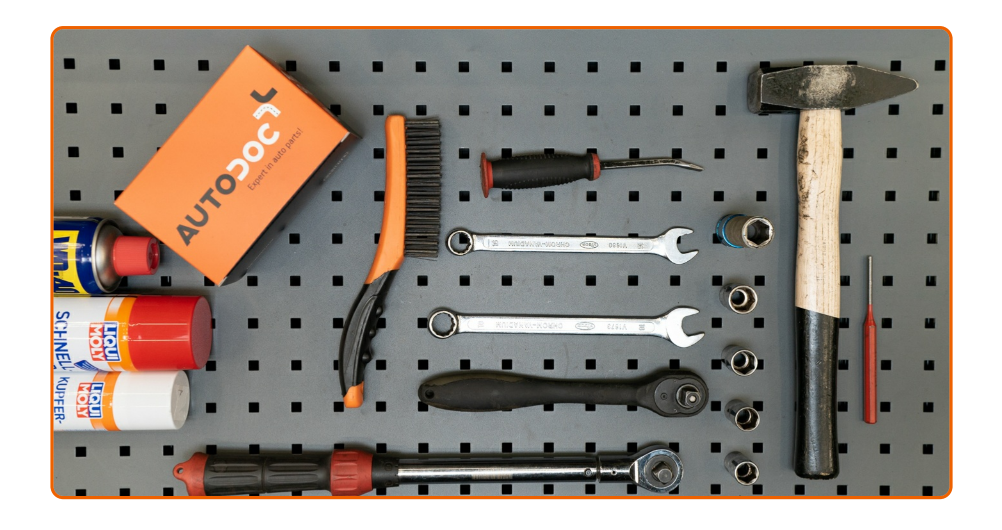
 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: VORDERER OBERER LENKER – VW PASSAT B5 VARIANT. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Hammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil



Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Passat B5 Variant. Tipp:

- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken oberen Querlenkern identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER OBERER LENKER – VW PASSAT B5 VARIANT. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1



Öffnen Sie die Haube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



4

Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.

5



Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

6



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

8



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

9



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

10

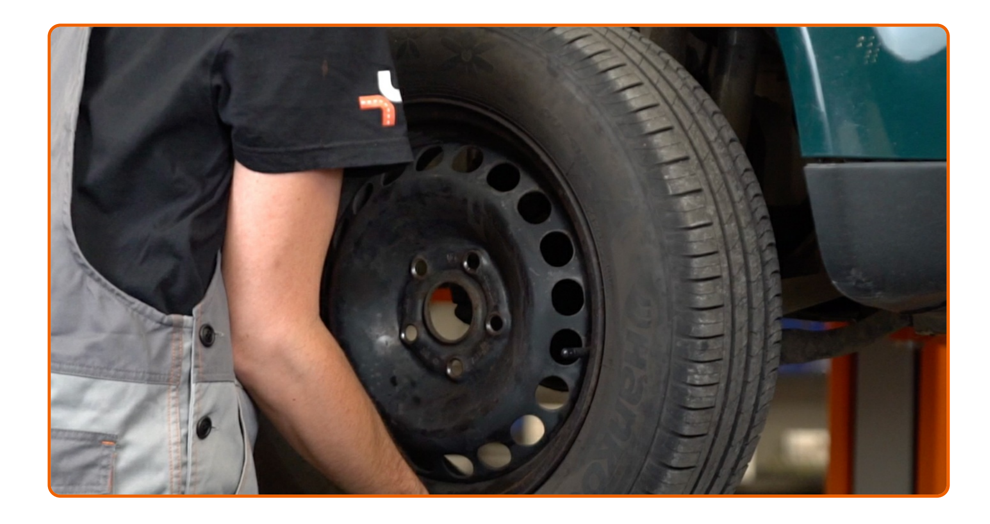


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Passat B5 Variant. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

11



Nehmen Sie das Rad ab.

12



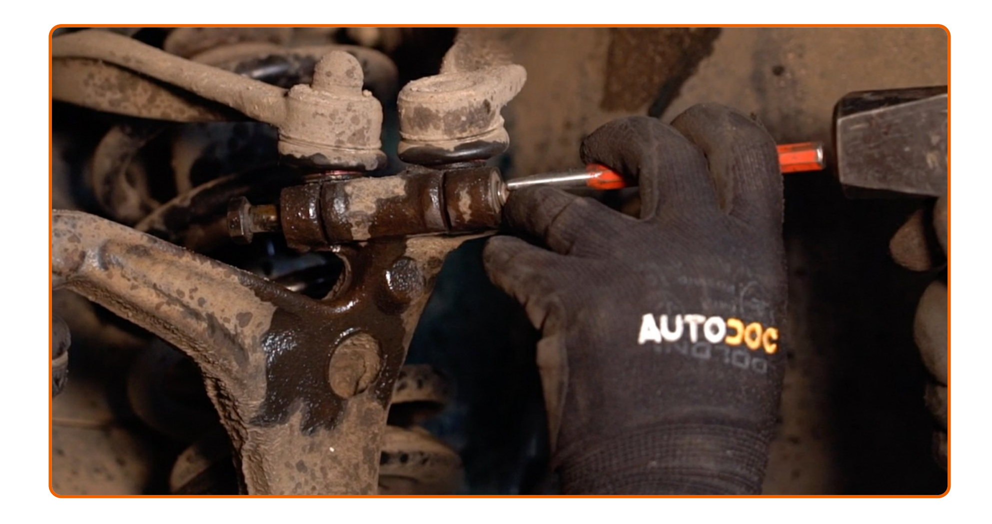
Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13



Schrauben Sie die oberen Steuerarmverschlüsse ab (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.

14



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

15



Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel (2 Stück). Benutzen Sie ein Brecheisen.

16



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

17

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).

18



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).

19

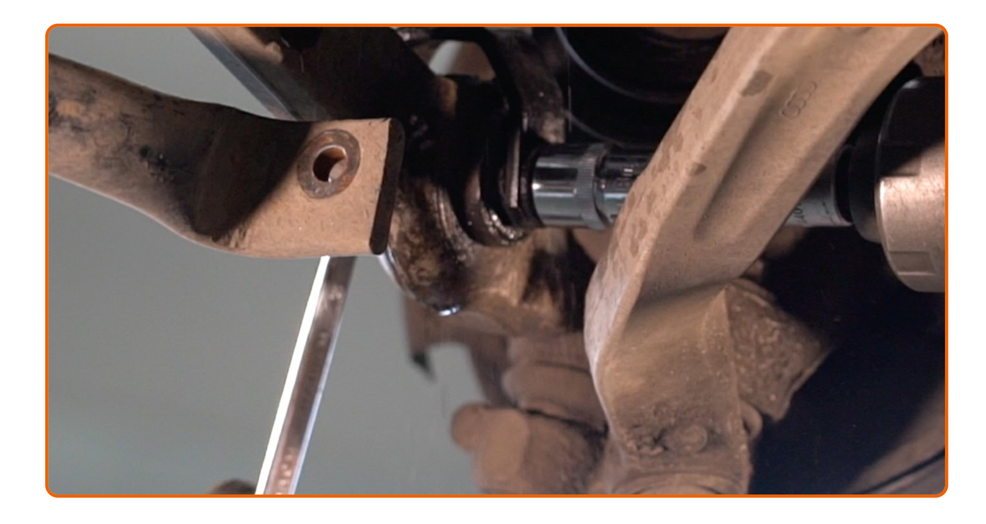
Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

20



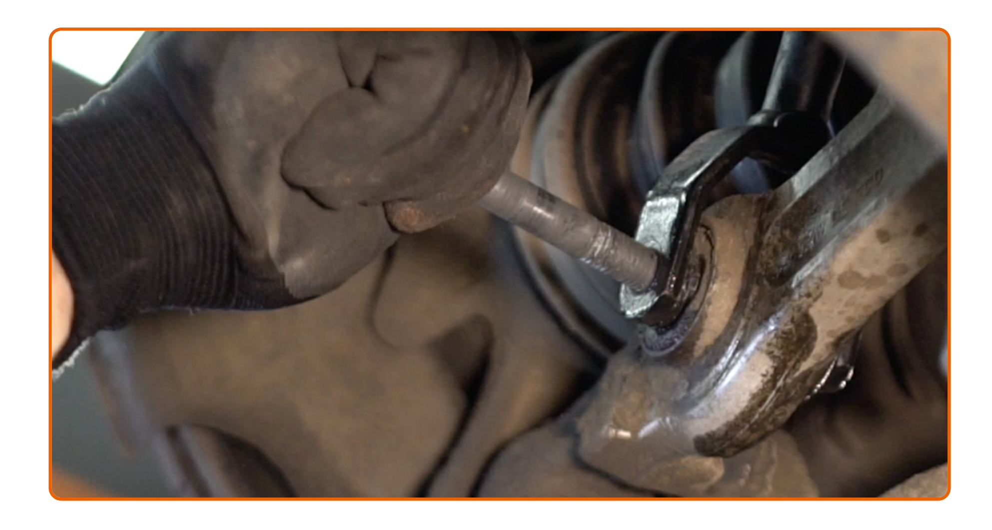
Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

21



Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.

22



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

23



Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.

24



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. VW Passat B5 Variant

25



Entfernen Sie das Federbein.

26



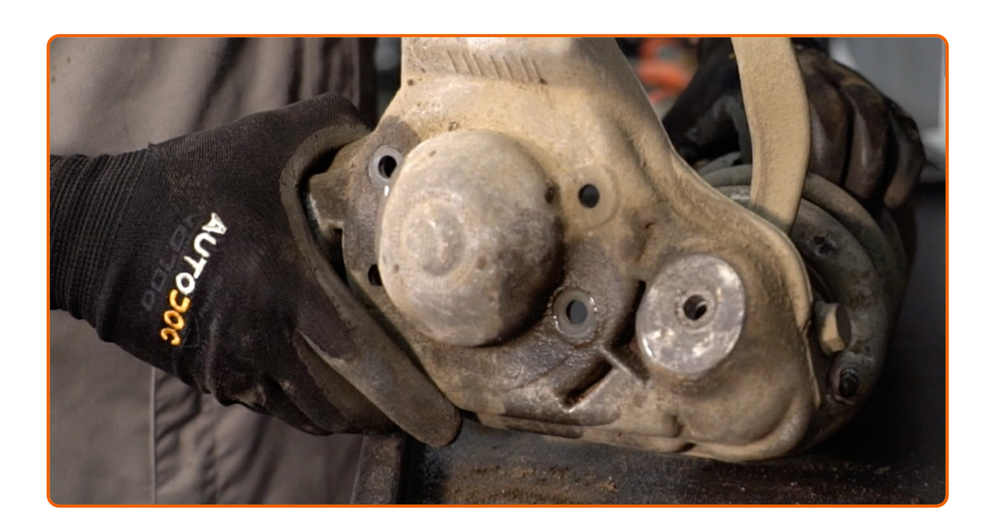
Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

27



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

28



Entfernen Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.

29



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

30



Lösen Sie die Befestigungen, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.

31



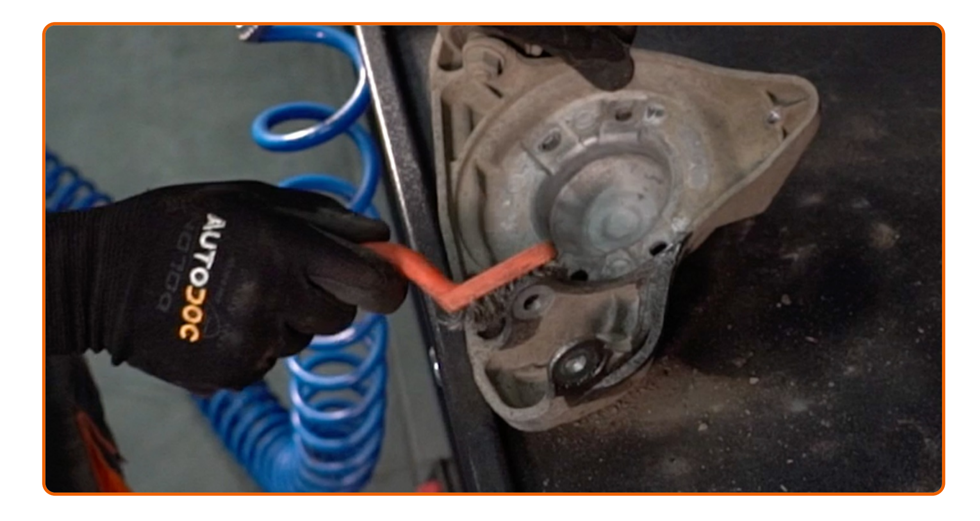
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

32



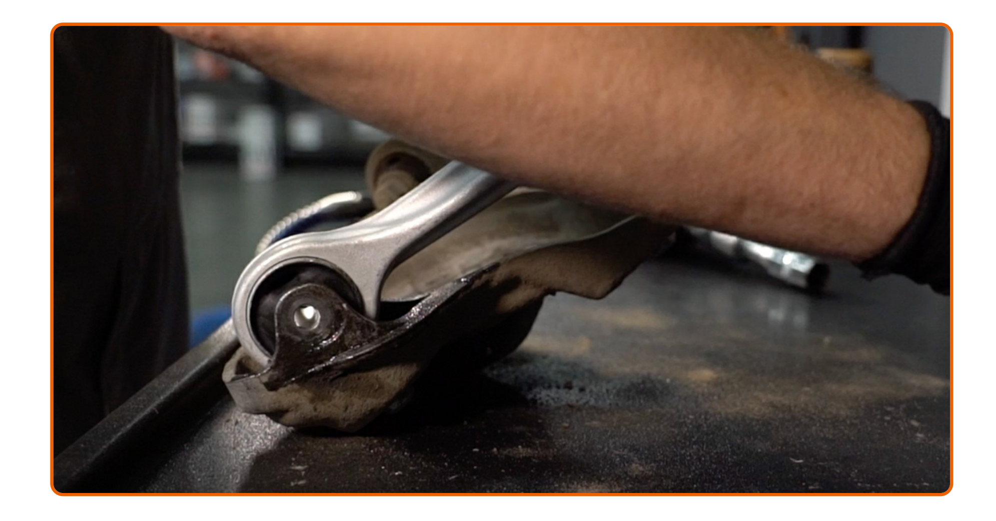
Entfernen Sie den Arm.

33



Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

34



Installieren Sie den Arm.

Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Passat B5 Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.
- Positionieren Sie den Querlenker gemäß seinen Montagelöchern.

35



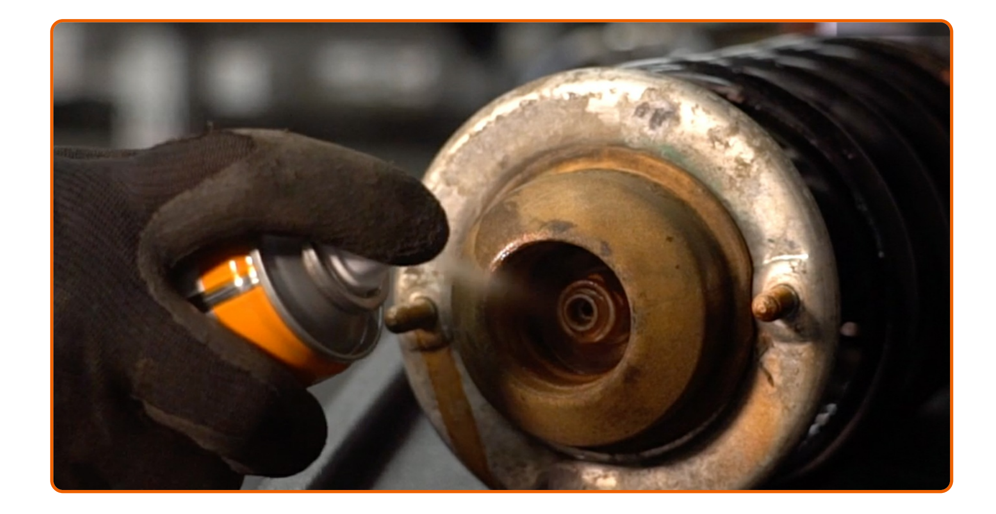
Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

36



Ziehen Sie die Befestigung fest, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

37



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

38



Montieren Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.

39



Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.

Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

40



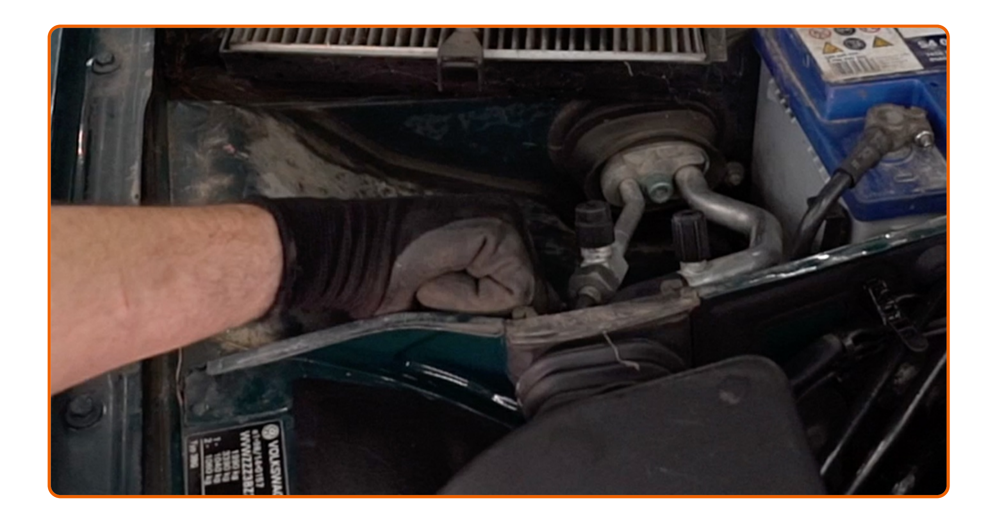
Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

41



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

42



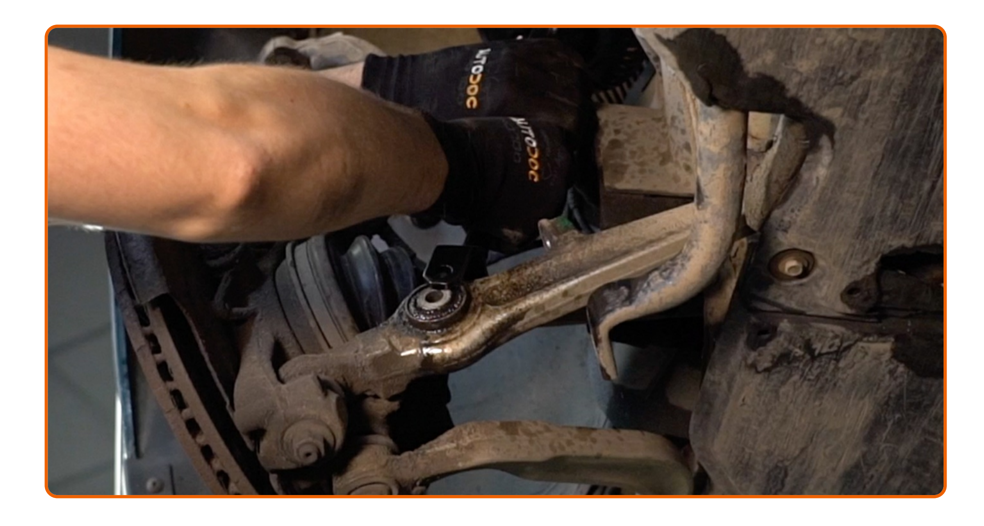
Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Schrauben Sie diese nicht fest.

43



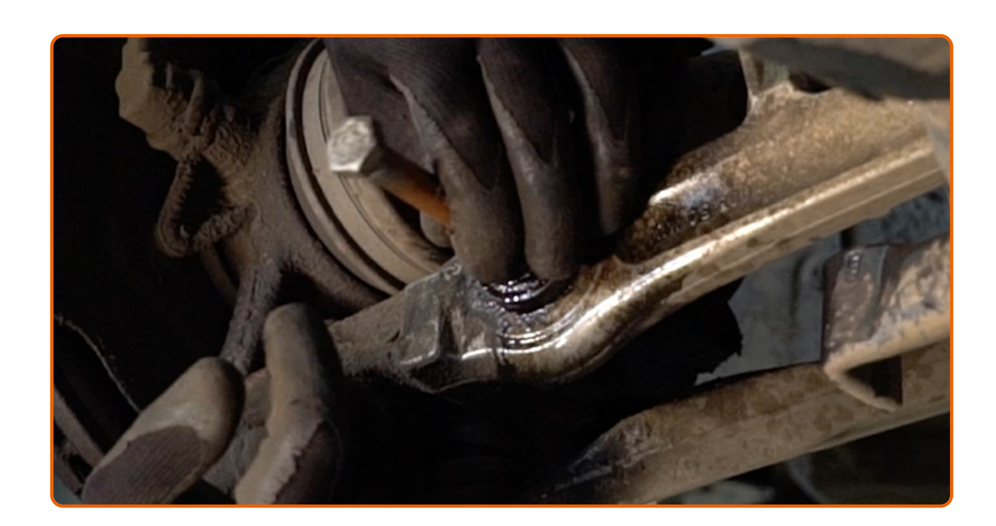
Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

44



Bringen Sie den Aufhängungs-Querlenker am Federbein an.

45



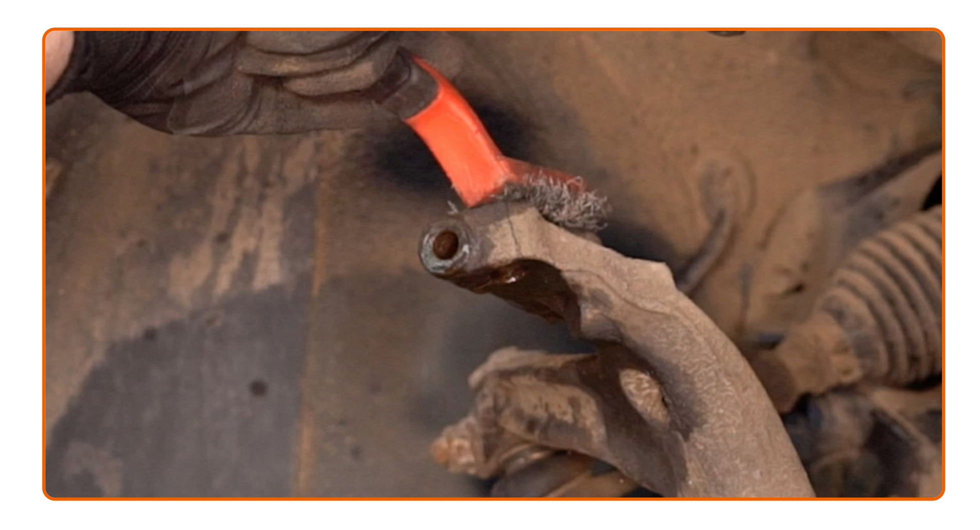
Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

46



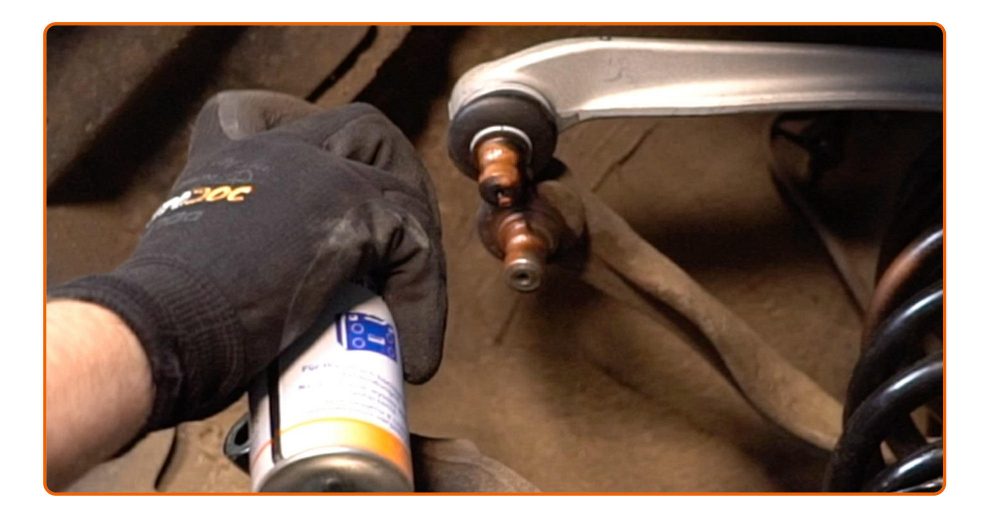
Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

47



Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

48



Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

49



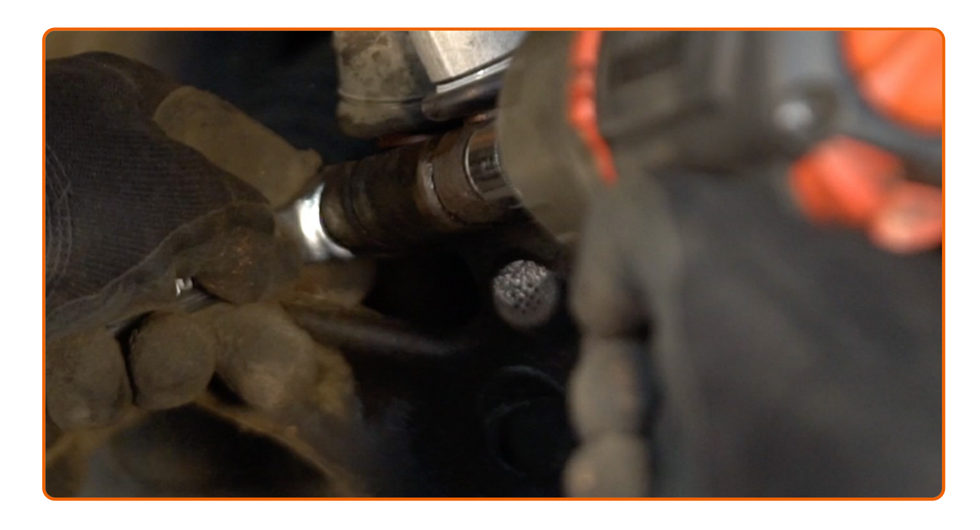
Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an (2 Stück).

50



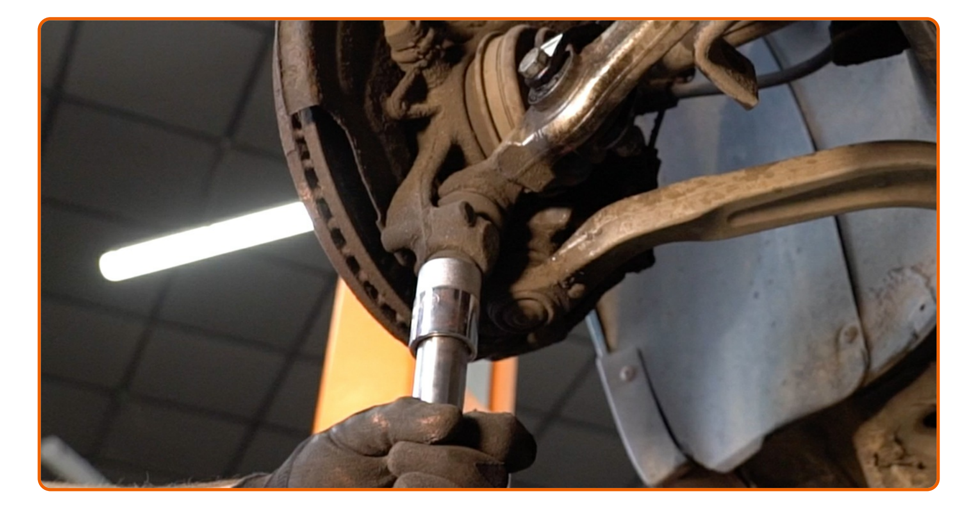
Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

51



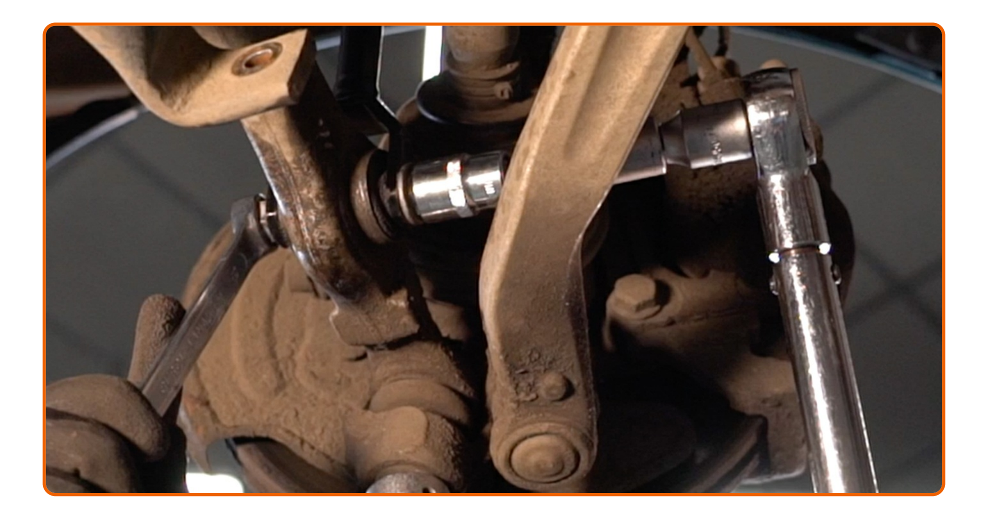
Drehen Sie die Befestigungen (2 Stück) des oberen Querlenkers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.

52



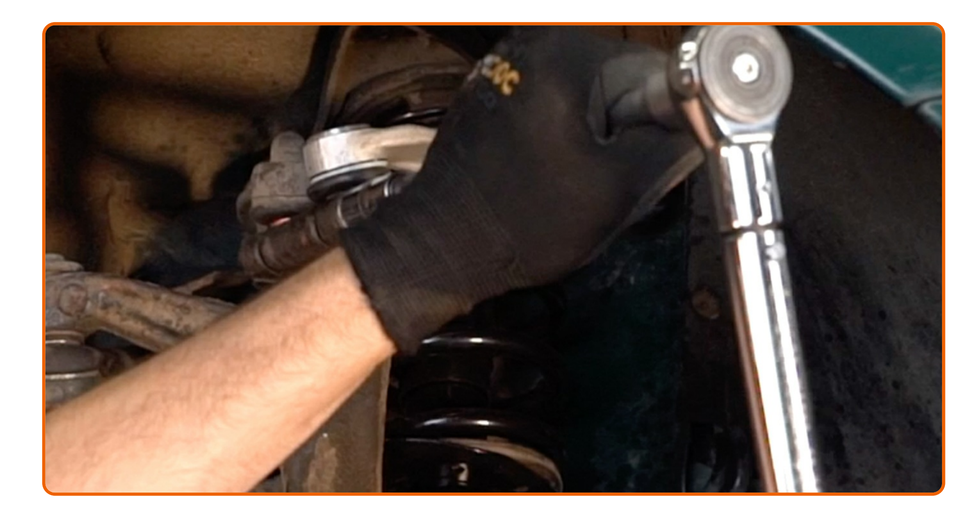
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

53



Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.

54



Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben an (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 82 Nm Drehmoment fest.

55

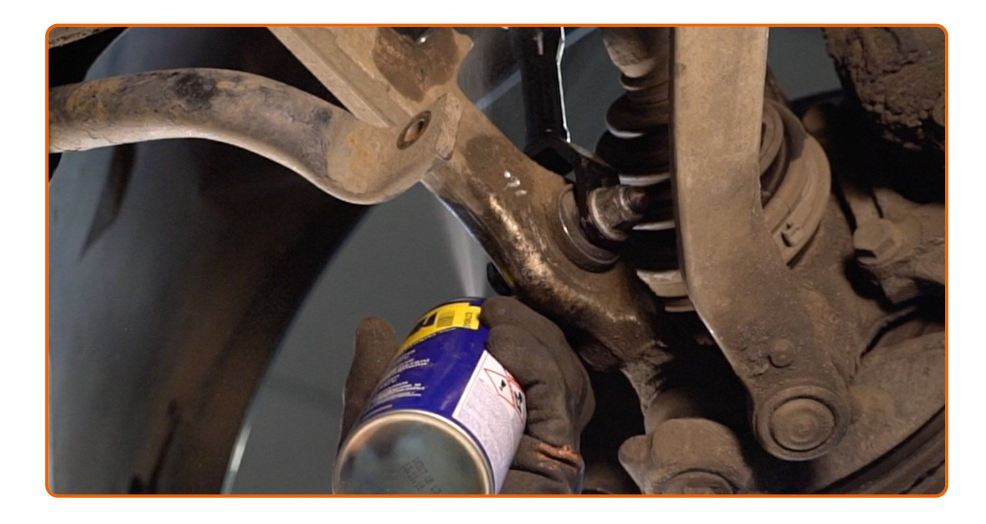


Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Passat B5 Variant. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

56



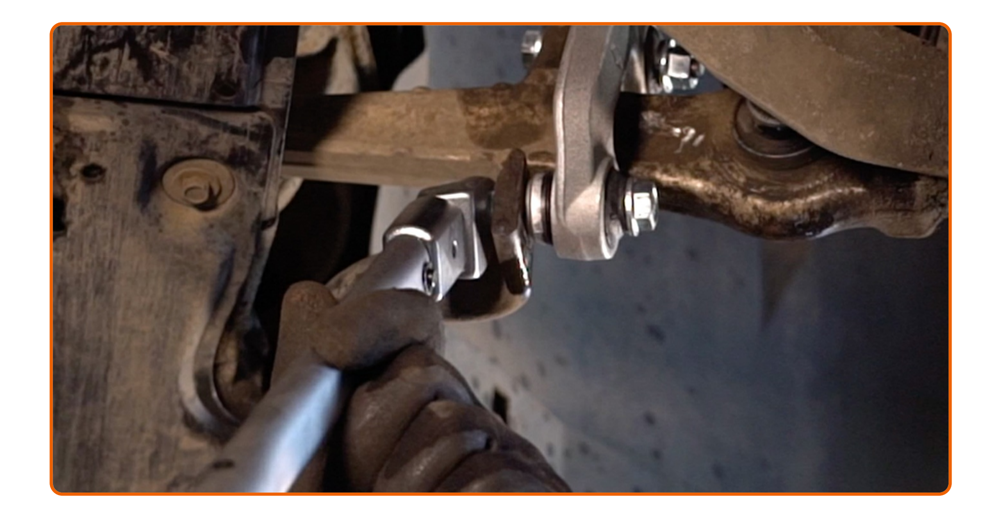
Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

57



Montieren Sie den Querlenker.

58



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

59

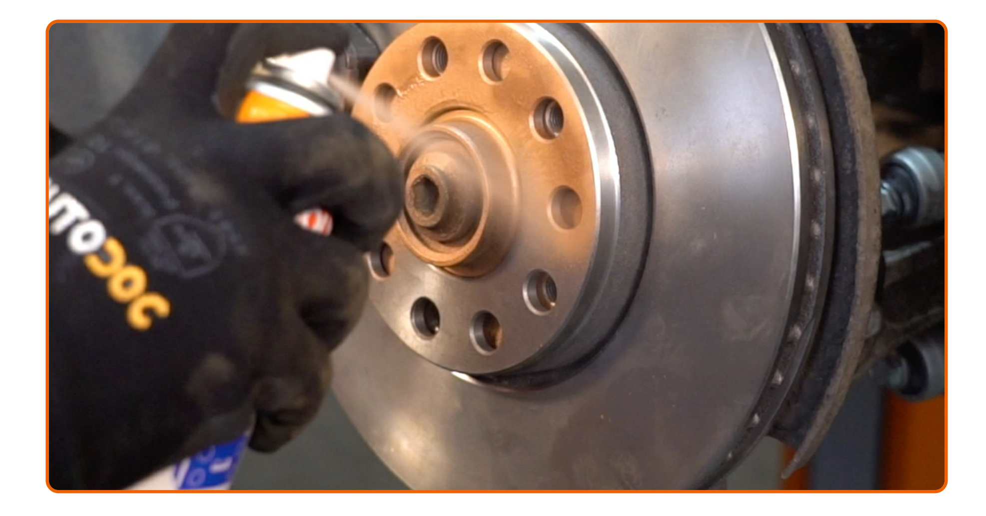
Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

60



Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

61



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

62



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger. AUTODOC empfiehlt: Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

63



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

64



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

65



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

66



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

67



Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

68



Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.

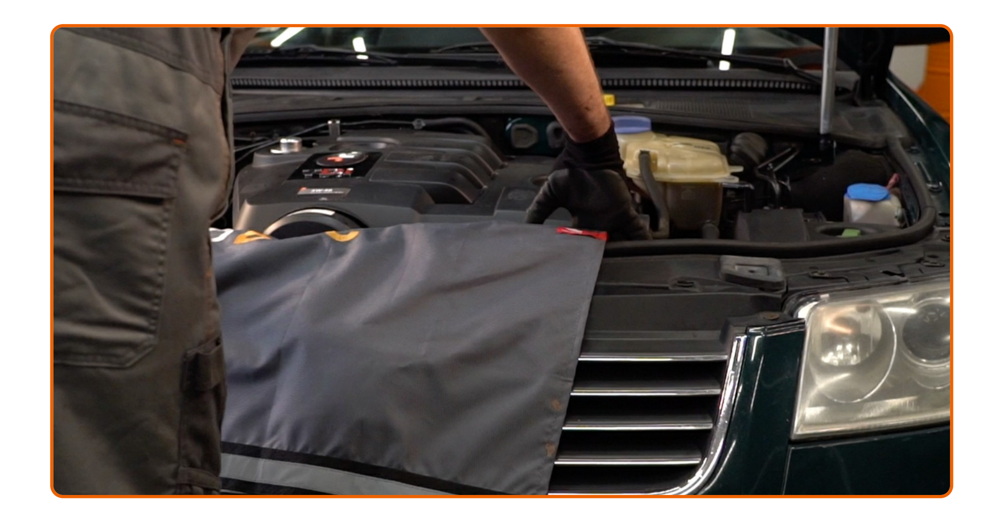


69



Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.

70



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



71



Schließen Sie die Haube.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS



QUERLENKER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN







QUERLENKER FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.